

MINT

I compound atermici M(i)nt, risultano neri nel campo del visibile ma respingono il calore nel campo IR.

Un minor surriscaldamento ha i seguenti vantaggi:

La temperatura superficiale esterna dell'auto può ridursi del 13%

La temperatura superficiale esterna dell'auto può rimanere sotto la soglia di dolore del bruciarsi la mano (>70 °C)

Si può ridurre anche la temperatura interna dell'auto parcheggiata (si presume che l'effetto serra venga eliminato usando parabrezza adatti o parasole)

Migliorato comfort dei passeggeri all'interno dell'abitacolo

Minor necessità dell'uso di aria condizionata, risparmio energetico

Minor produzione di CO₂, protezione dell'ambiente

